

# Elektromobilität im Firmenfuhrpark

Die Elektromobilität boomt! Nie zuvor wurden mit fast 400.000 Anmeldungen so viele Elektrofahrzeuge zugelassen, wie im letzten Jahr. Dabei machten die gewerblichen Zulassungen rund zwei Drittel aus. Damit ist klar: die Elektrifizierung der Firmenfuhrparks nimmt Fahrt auf!

In dieser Veranstaltung gewinnen Sie einen Überblick, ob, wann und wie sich Fahrzeuge mit alternativen Antrieben auch bei Ihnen lohnen – selbstverständlich praxisorientiert und aktuell!

## Aus dem Inhalt

- Vor- und Nachteile Alternativer Antriebsarten für Pkw und Transporter
- Ladetechnische Infrastruktur für elektrobetriebene Fahrzeuge
- Elektrobetriebene Fahrzeuge vs. heutige Mobilitätsanforderungen
- Anfallende Kosten von E-Fahrzeuge im Vergleich zu konventionellen Fahrzeugen
- Steuerliche Vorteile und öffentliche Fördermittel bei Einsatz von E-Fahrzeugen
- Auswirkungen des Einsatzes von E-Fahrzeugen auf Car Policies
- Prozess der praktischen Integration von E-Fahrzeugen in bestehende Fahrzeugflotten
- Versuch eines Ausblicks in die Zukunft der E-Mobilität in Europa

## Referent: Falko Langenbach

Diplom-Kaufmann, Experte Fuhrparkmanagement, langjährige Erfahrung in verantwortlicher Position einer führenden Fuhrparkmanagementgesellschaft

## Online-Seminare

07.10.2021 (9 - ca. 17 Uhr)  
09.11.2021 (9 - ca. 17 Uhr)  
25.11.2021 (9 - ca. 17 Uhr)

Seminarnummer: 011 022

Teilnahmegebühren: Einzellbuchung 590 EUR, Doppelbuchung und mehr 490 EUR, jeweils pro Teilnehmer u. MwSt.

Für unsere Online-Seminare benötigen Sie einen PC/Notebook mit Webcam, Mikro+Lautsprecher (alternativ Headset). Idealer Browser: Google Chrome, Edge, Safari und Firefox gehen aber auch.

## Präsenz-Seminare

in Kürze  
in Kürze  
in Kürze

Seminarzeiten: 9 - ca. 17 Uhr

Seminarnummer: 011 022

Teilnahmegebühren: 790 Euro  
(Gebühren immer pro Teilnehmer + MwSt.)

Informationen über das Seminarhotel und Ihre Unterkunftsmöglichkeiten erhalten Sie mit Ihrer Anmeldebestätigung.

### Vor- und Nachteile alternativer Antriebsarten für Pkw und Transporter

- Batterieelektrische Fahrzeuge
- Plug-in-Hybrid Fahrzeuge
- Wasserstofffahrzeuge
- Sonstige ökologische Antriebsalternativen
- Vergleich von Ökobilanzen

### Ladetechnische Infrastruktur für elektrobetriebene Fahrzeuge

- Interne und externe Infrastruktur
- Ladestationen und deren Kosten
- Betankungsmöglichkeiten

### Einsatz elektrobetriebener Fahrzeuge im Firmenfuhrpark

- Elektrobetriebene Fahrzeuge vs. heutige Mobilitätsanforderungen
- Voraussetzungen und Grenzen des Einsatzes
  - Poolfahrzeuge
  - Innerstädtischer Verkehr
  - Langstreckeneinsatz
  - Dienstfahrzeuge mit Privatnutzung

### Ladebedingte Stillstandszeiten

### Geringere Reichweiten im Vergleich zu anderen Antriebsformen

### Kosten- und Nutzenaspekte beim Einsatz elektrobetriebener Fahrzeuge im Firmenfuhrpark

- Kosten von E-Fahrzeuge im Vergleich zu konventionellen Fahrzeugen
  - Restwert und Wertverlust
  - Energie- oder Kraftstoffkosten
  - Wartungs- und Reparaturkosten
- Steuerliche Vorteile durch den Einsatz von E-Fahrzeugen
- Welche staatlichen und kommunalen Fördermittel gibt es?
- Auswirkungen des Einsatzes von E-Fahrzeugen auf Car Policies
- Rechnen sich E-Fahrzeuge auch für die Mitarbeiter?
- Positive Imagewirkungen durch den Einsatz von E-Fahrzeugen

### Kosten- und Nutzenaspekte beim Einsatz elektrobetriebener Fahrzeuge im Firmenfuhrpark

- Kosten von E-Fahrzeuge im Vergleich zu konventionellen Fahrzeugen
  - Restwert und Wertverlust
  - Energie- oder Kraftstoffkosten
  - Wartungs- und Reparaturkosten
- Steuerliche Vorteile durch den Einsatz von E-Fahrzeugen
- Welche staatlichen und kommunalen Fördermittel gibt es?
- Auswirkungen des Einsatzes von E-Fahrzeugen auf Car Policies
- Rechnen sich E-Fahrzeuge auch für die Mitarbeiter?
- Positive Imagewirkungen durch den Einsatz von E-Fahrzeugen

### Prozess der Einführung und praktischen Integration von E-Fahrzeugen in bestehende Fahrzeugflotten

- Analyse der Funktion, Nutzung und Auslastung des Fuhrparks
- Evaluierung des optimalen Einsatzpotenzials für E-Fahrzeuge
- Geordneter Systemwechsel und Brückentechnologien
- Schulungen und technische Einweisungen von Mitarbeitern und Fahrern
- Beschaffungspolitik – So finden Sie den richtigen Anbieter!

### Handlungsempfehlungen und Versuch eines Ausblicks in die Zukunft der Mobilität in Europa

## Anmeldung

Fax 05931 - 49355 99

### Elektromobilität im Firmenfuhrpark (SemNr. 011 022)

Bitte Termin eintragen (s. Vorderseite): \_\_\_\_\_

#### Teilnehmer

Vor- und Zuname

Firma

Abteilung

Funktion

Straße oder Postfach

PLZ + Ort

E-Mail

Tel.

#### Anmelder (falls abweichend vom Teilnehmer)

Vor- und Zuname

Abteilung

Datum + Unterschrift

Mit der Anmeldung werden die AGB's und Datenschutzerklärung der IAM Akademie anerkannt. Diese sind einsehbar unter [www.iam-akademie.de](http://www.iam-akademie.de)

#### Wohin gehen die Anmeldeunterlagen?

- an den Teilnehmer       an den Anmelder

#### IAM Akademie

Nödiker Str. 110, 49716 Meppen

Tel. +49 5931 49355 0

Fax +49 5931 49355 99

E-Mail: [kontakt@iam-akademie.de](mailto:kontakt@iam-akademie.de)

**IAM**Akademie.